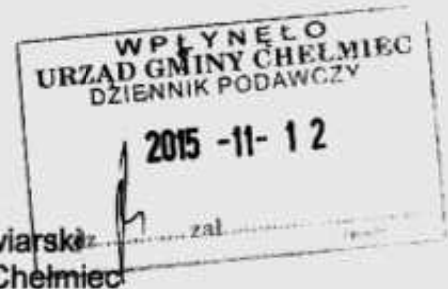


Stowarzyszenie Rozwoju  
Sołectwa Wielopole  
33-311 Wielopole 195

Wielopole, dnia 12.11.2015 r.

Adres do korespondencji:  
Stefan Opalski  
33-311 Wielopole 102



Pan  
Bernard Stawiarski  
Wójt Gminy Chelmiec

Do wiadomości:  
Pana  
Józefa Zygmunta  
Przewodniczącego  
Rady Gminy Chelmiec

Realizując cel statutowy naszego Stowarzyszenia tj. działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa w naszej miejscowości, zwracamy się po raz drugi (pierwsze wystąpienie z dnia 10.12.2014 r.) z wnioskiem o wykonanie właściwego i zgodnego z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, oznakowania dróg we wsi Wielopole.

Informujemy Pana, że aktualnie miejscowość Wielopole w dalszym ciągu nie jest w żaden sposób oznaczona jako teren zabudowany tj. na żadnej z dróg dojazdowych do naszej miejscowości nie ma i nigdy nie było informacyjnego znaku drogowego oznaczającego wjazd na obszar zabudowany (D-42 obszar zabudowany), w związku z czym można wyciągnąć wniosek, że na całym obszarze administracyjnym Wielopola - na drogach publicznych, dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90 km/ h., co przy braku poboczy i stosunkowo wąskiej jezdni stanowi bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników dróg. Brak jest również znaków D-43 - koniec obszaru zabudowanego.

Skrzyżowania dróg w Wielopolu nie są oznakowane w ogóle lub w sposób nieprawidłowy, przez co wprowadzają w błąd kierowców np. poprzez ustawienie tylko na jednej z dróg dojazdowych do skrzyżowania znaku A - 7 ustąp pierwszeństwa. Pokonywanie przez użytkowników drogi tak oznakowanych skrzyżowań może stać się przyczyną wypadków drogowych o bardzo poważnych skutkach.

To tylko niektóre przykłady niewłaściwego oznakowania lub braku oznakowania dróg w Wielopolu. Nie opisano w niniejszym wystąpieniu innych braków i zaniedbań w infrastrukturze dróg gminnych Wielopola, mających ogromne znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa naszych mieszkańców. Wspomnieć należy o zwykle niewykoszonych poboczach dróg, co powoduje nie tylko pogorszenie widoczności na skrzyżowaniach i łukach, ale także zawęża pas ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych postulujemy we wniosku na Zebraniu Wiejskim w sprawie inwestycji na 2016 rok wykonanie 300 mb. chodnika na najbardziej ruchliwym i niebezpiecznym odcinku drogi od końca alejki w kierunku Wielogłów, oraz wykonanie poboczy w miejscach szczególnie niebezpiecznych w kierunku Wielogłów (dojście dzieci do szkół, ośrodka zdrowia, poczty itp.).

Jak nam wiadomo, za organizację ruchu, w szczególności za zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu, odpowiada zarządca dróg którym w przypadku wsi Wielopole zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych (art.19) jest wójt gminy Chelmiec.

Zdajemy sobie z tego sprawę, że aktywa budżetu gminy zostały w znacznym stopniu, jako wkład własny, zaangażowane w finansowanie inwestycji realizowanych na terenie gminy Chelmiec. Nie mniej jednak, najwyższą wartością jest zdrowie i życie ludzi i nie realizowanie przez administrujących niezbędnych i podstawowych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa obywateli, nawet mimo braku stosownych funduszy, nie zwalnia ich z odpowiedzialności za szkody w mieniu i uszkodzenia ciała powstałych w wyniku zaniechania tych działań.

Członkom naszego Stowarzyszenia – mieszkańcom Wielopola, zależy przede wszystkim na tym, by na bieżąco utrzymywać wysoki stan bezpieczeństwa na drogach naszej wsi.

Biorąc powyższe pod uwagę, zwracamy się do Pana Wójta z prośbą o zlecenie podległym służbom, które w Pana imieniu realizują zadania wynikające z art.20 wyżej cytowanej ustawy, do podjęcia natychmiastowych działań mających na celu oszacowanie niezbędnych robót mających na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach wsi Wielopole i umieszczenie i wydzielenie tych aktywów w budżecie gminy Chelmiec na 2016 r.

Jednocześnie zwracamy się powtórnie o rozpatrzenie naszej prośby zawartej w piśmie do p. Wójta z dnia 01.08.2013 r. dot. budowy progów zwalniających ruch pojazdów we wsi Wielopole.

Stefan Opalski  
Prezes Stowarzyszenia

